

LIETUVOS RESPUBLIKA

**HIDRO**



**SFERA**



## **PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS KRANTINĖ NR. 1**

**UŽSAKOVAS:**

**AB KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ  
UOSTO DIREKCIJA**

**PROJEKTO PAVADINIMAS:**

**KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO  
KRANTINĖS NR. 1 ŠIAURINĖS DALIES  
(256,99 M) IR KRANTINĖS NR. 2 BURIŲ G. 19,  
KLAIPĖDOJE, PAPRASTASIS REMONTAS**

**STATINIO ADRESAS:**

**BURIŲ G. 19, KLAIPĖDA**

**STATYBOS RŪŠIS:**

**PAPRASTASIS REMONTAS**

**BYLA:**

**1**

**PROJEKTO NR.:**

**592-KR1-PRA-05**

**KLAIPĖDA 2025**

# HIDRO



# SFERA

**NAUDOJIMO  
PASKIRTIS**

Inžineriniai statiniai. Susisieikimo komunikacijos

**STATINIŲ  
GRUPĖS**

Vandens uostų statiniai

**KATEGORIJA**

Ypatingi statiniai

**ETAPAS:**




Paprastojo remonto aprašas

Pareigos	Kvalifikacinio atestato Nr.	Vardas, pavardė	Parašas
Direktorius			
Projekto vadovas			
Projekto dalies vadovas			

**KLAIPĖDA 2025**

## TURINYS

Eil. Nr., brėž, šifras	Pavadinimas	Lapų skaičius	Puslapių Nr.
592-KR1-PRA.T-05	Turinys	1	3
	<b>TEKSTINĖ DALIS</b>		
592-KR1-PRA.AR-05	Aiškinamasis raštas	9	4-12
592-KR1-PRA.SŽ-05	Sąnaudų žiniaraštis	2	13-14
	<b>PRIDEDAMI PRIEDAI</b>		
2025-03-06 Nr. T-19	Projektavimo užduotis	3	15-17
	Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašas	4	18-21
2025-05-09 Nr. V2-52	Techninės tarybos protokolas	6	22-27
	Esamos atmušos brėžinys	1	28
	Trafaretas naujų inkarų įrengimui	1	29
	Suderinta atmušų keitimo schema	1	30
	<b>PRIDEDAMI BRĖŽINIAI</b>		
592-KR1-PRA.B-05-1	Atmušų skydų keitimas krantinėje Nr. 1	1	31
592-KR1-PRA.B-05-2	Atmušų skydų keitimas krantinėje Nr. 1. Pjūviai.	1	32

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)				
0	2025					
  		Projekto pavadinimas: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastas remontas Paprastojo remonto aprašas				
8168	PV		2025	Dokumento pavadinimas: TURINYS Laida 0		
38367	PDV		2025			
LT	Statytojas: AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“		Sutartinis žymuo: 592-KR1-PRA.T-05		Lapas 1	Lapų 1


# 1. Aiškinamasis raštas

## 1.1. Paprastojo remonto aprašo dokumentų sudėties žiniaraštis

Eilės Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	592-KR1-PRA-05	Krantinės Nr. 1 paprastojo remonto aprašas	1 Byla
2	592-KR1-PRA-KS-05	Krantinės Nr. 1 statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	2 Byla
3	592-KR2-PRA-05	Krantinės Nr. 2 paprastojo remonto aprašas	3 Byla
4	592-KR2-PRA-KS-05	Krantinės Nr. 2 statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	4 Byla

## 1.2. Paprastojo remonto aprašo rengimo dokumentų sąrašas

- Techninė projektavimo užduotis;
- 1996 m. kovo 19 d. Statybos įstatymas Nr. I-1240 (su vėlesniais pakeitimais)
- STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas;
- STR 1.01.05:2016 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai;
- STR 1.03.01:2016 Statybiniai tyrimai. Statinio avarija;
- STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;
- STR 2.05.04:2003 Poveikiai ir apkrovos;
- STR 2.02.06: 2004 Hidrotechniniai statiniai. Pagrindinės nuostatos;
- STR 2.05.14:2005 Hidrotechninių statinių pagrindų ir pamatų projektavimas
- Rekomendacijos EAU 2012 (Recommendations of the Committee for waterfront Structures Harbours and Waterways EAU 2012).
- LST EN 1993-1-9:2005/AC:2009 en Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-9 dalis. Nuovargis;
- LST EN 1993-1-10:2005/AC:2009 en Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-10 dalis. Medžiagų tūsumas ir jų savybės išilgai storio;
- LST EN 1997-1:2004. Eurokodas 7. 1 dalis. Geotechninis projektavimas. Pagrindinės taisyklės;
- PIANC 2012 (Permanent International Navigation Congress).
- Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
- Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)		
0	2025			
			Projekto pavadinimas: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastasis remontas Paprastojo remonto aprašas	
8168	PV		2025	Dokumento pavadinimas: AIŠKINAMASIS RAŠTAS
38367	PDV		2025	
LT	Statytojas: AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“		Sutartinis žymuo: 592-KR1-PRA.AR-05	
			Lapas	Lapų
			1	9

### 1.3. Statinio pavadinimas. Sklypo ir projektuojamo statinio duomenys

<i>Statinio pavadinimas</i>	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastas remontas
<i>Statinio vieta</i>	Klaipėdos valstybinis jūrų uostas, Burių g. 19, Klaipėda
<i>Statybos rūšis</i>	Paprastas remontas.
<i>Statinio paskirtis</i>	Vandens uostų statiniai
<i>Statinio kategorija</i>	Ypatingasis statinys
<i>Statytojas</i>	AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija. Įmonės kodas 132090925. Adresas – J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda. Tel. 846 499 799
<i>Projektuotojas</i>	UAB „Hidrosfera“. Įmonės kodas 114070031. Adresas – Liepojos g. 182, LT-92330 Klaipėda. Tel. +370 686 59152
<i>Statinio projekto etapas</i>	Paprastojo remonto aprašas. Projekto sudėtis atitinka STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ reikalavimus.

Paprastojo remonto tikslas – atlikti atmušimo įrenginių pažeistų dalių pakeitimą krantinėje Nr. 1 (unik. Nr. 2195-8016-0013) ir pakeisti dalį senų atmušų naujomis krantinėje Nr. 2 (unik. Nr. 2100-2014-5013). Kadangi šiuo projektu planuojamas saugaus laivų švartavimo įrangos (atmušų) remontas, šiems darbams staybą leidžiančio dokumento nereikia.

### 1.4. Bendrieji rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>I darbų etapas</b>			
1. Laivų švartavimo įrenginiai (atmušos) KVJU krantinėje Nr. 1:	Vnt.	8	Keičiamos tik frontalinės plokštės
<b>II darbų etapas</b>			
1. Laivų švartavimo įrenginiai (atmušos) KVJU krantinėje Nr. 1:	Vnt.	7	Keičiamos tik frontalinės plokštės

## 2. Esama padėtis

Krantinė Nr. 1, unikalus numeris 2195-8016-0013, nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, turto patikėjimo teise – Akcinei bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai (žr. nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašą prieduose). Remontuojama

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)		
0	2025			
592-KR1-PRA.AR-05		Lapas	Lapų	Laida
		2	9	0

krantinė Nr. 1 nepatenka į Lietuvos kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijas bei vizualinės apsaugos pozonį.

Krantinė skirta laivų švartavimui ir krovos darbams vykdyti. Prie krantinės numatoma švartuoti iki 200 000 t. vandentalpos laivus, kurių ilgis 275 m., mažiausio švartuojamo laivo duomenys: vandentalpa iki 280 t ir ilgis iki 30 m.

### Krantinė Nr. 1

Iš krantinės Nr. 1 techninio paso (2022 m.) duomenų - bendras krantinės ilgis 873,74. Krantinės šiaurinės dalies ilgis 256,99 m. Krantinėje Nr. 1 sumontuota 15 vnt. Trelleborg 2xSCN 1200 F2.0 atmušų su dviejų konusų elementais ir su skydais. Atmušų energijos absorbcija  $E_A = 1726$  kNm; reakcija  $R = 2629$  kN; Konusinis elementas pritvirtintas 8 – iais varžtais. Visi varžtai inkaruoti į g/b antstatą. Frontalinės plokštės plotis  $B = 3710$  mm, aukštis  $H = 2700$  mm. Šiuo metu krantinės Nr. 1 atmušų skydai yra pažeisti, nutraukta dalis ant skydų pritvirtintų slydimo plokščių (žr pav. 1)



Pav. 1. Atmušos su pažeista plokščių slydimo paviršiaus danga krantinėje Nr. 1.

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)		
0	2025			
592-KR1-PRA.AR-05		Lapas	Lapų	Laida
		3	9	0

## 2.1 Hidrometeorologiniai duomenys

Pagrindinės priežastys, dėl ko kinta vandens lygis Klaipėdos sąsiauryje (Kuršių mariose) yra upių nuotėkis, Baltijos jūros vandens lygis ir patvankos – nuotvankos reiškiniai, priklausantys nuo atmosferinio slėgio. Maksimalūs vandens lygiai Klaipėdos sąsiauryje susidaro pučiant vakarų krypčių vėjams ir sukėlus vandens patvanką šiaurinėje Kuršių marių dalyje.

Vandens lygio svyravimus galima suskirstyti į ilgalaikius, sezoninius ir trumpalaikius. Ilgalaikiai vandens lygio Baltijos jūroje pokyčiai yra nulemti vertikalių žemės plutos judesių, eustatinio vandens lygio kilimo ir Baltijos jūros vandens balanso. Per XX a vidutinis vandens lygis Klaipėdos sąsiauryje pakilo apie 13,5 cm. Vidutinis vandens lygio kilimas nuo 1961 m. buvo apie 3 mm per metus. Pats intensyviausias vandens lygio kilimas buvo XX a. pabaigoje (Dailidienė, Tilickis, Stankevičius, 2004).

Kinta ne tik vidutinis metinis vandens lygis, bet ir vandens lygio metinis pasiskirstymas 1983 – 2004 m. vidutinis sausio – kovo mėnesių vandens lygis buvo 20 cm aukštesnis nei 1961 – 1982 m. laikotarpiu. Patys didžiausi yra trumpalaikiai vandens lygio pokyčiai. Jie dažniausiai vyksta audrų metu dėl vėjinės ir banginės patvankos. Aukščiausias vandens lygis Klaipėdos sąsiauryje - 186 cm buvo užfiksuotas 1967 m. spalio 17 d. Uraganų Anatolijus (1999.12.04) ir Ervinas (2005.01.09) metu aukščiausias vandens lygis siekė atitinkamai 165 ir 154 cm. Per visą XX a. laikotarpį maksimalus metinis vandens lygis būdavo aukštesnis už 50 cm.

Didžiausio ir mažiausio momentinio vandens lygio tikimybė Klaipėdos sąsiauryje.

Tikimybė %	99	50	20	10	5	2	1
Pasikartojimas 1 kartą per n metų	1	2	5	10	20	50	100
Didžiausias lygis, cm	45	85	110	124	143	162	180
Mažiausias lygis, cm	-50	-68	-77	-83	-89	-97	-103

Didžiausi vandens pakilimai būna trumpalaikiai (1-3 val.), o mažiausi trunka ilgiau (>10 val.). Staigius ir pavojingus vandens lygio svyravimus sukelia patvankos ir nuoslūgio procesai. Patvankas sukelia stiprūs pietvakarių, vakarų ir šiaurės vakarų vėjai, o nuoslūgius – priešingu krypčių vėjai.

## 3. Konstrukciniai sprendiniai

### 3.1. Krantinė Nr. 1

Vadovaujantis Statytojo patvirtinta technine projektavimo užduotimi planuojama krantinės Nr. 1 šiaurinėje dalyje (256,99 m) pakeisti pažeistus atmušų skydus (frontalines plokštes). Numatoma demontuoti esamas atmušas su pažeistomis frontalinėmis plokštėmis, jas krante pakeisti naujomis ir didesnėmis, ir perdirbtas atmušas sumontuoti atgal ant krantinės. Atmušos montuojamos naujais inkariniais varžtais, o senieji armušas laikantys inkarai nupjaunami. Naujai montuojamų plokščių viršus turi būti 0,50 m aukščiau, negu esama kordono altitudė. Plokštės komplektuojamos su laikančiosiomis grandinėmis, įtempėjais ir tvirtinimo detalėmis pagal

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)		
0	2025			
592-KR1-PRA.AR-05		Lapas	Lapų	Laida
		4	9	0

gamintojo rekomendacijas. Skersines grandines palaikantys į krantinę inkaruoti elementai gali būti paliekami esami, nebent, gamintojui parengus plokščių pasiūlymą, išaiškėtų, jog esami elementai yra netinkami. Plokščių perimetru turi būti įrengtos nuožulnos – viršutinės ir apatinės nuožulnos plotis 500 mm, o šoninių nuožulnų plotis - 300 mm. Atmušų remontą planuojama atlikti dviem etapais: I-ajame etape keičiami 8 vnt. frontaliųjų plokščių, o II-ajame etape – likę 7 vnt.

Atmušų, esančių krantinėje Nr. 1 energijos absorbcija tenkina AB KVJUD 2016-03-10 techninės specifikacijos Nr. T-32 p. 5.1.2. sąlygą ir pakeitus frontales plokštes, atmušos tinkamos naudoti. Naujos frontalinės plokštės matmenys: plotis su 300 mm nuožulnomis – ne mažesnis, negu 3850 mm, aukštis su 500 mm nuožulnomis – 5000 mm. Montuojamos plokštės viršus turi būti 0,50 m aukščiau, negu esama kordono altitudė. Plokštės slydimo paviršius medžiaga - UHMW-PE. Plokštės gamintojas komplektuoja su palaikančiomis ir tempimo grandinėmis. Atmušų skydų frontalinės plokštės keičiamos automobilinio kranų ir plaukiojančio pontono pagalba.

**Pastaba:** kad nebūtų pažeidžiamos atmušų frontaliųjų plokščių slydimo paviršiai, švartuojamų naftovežių borto sija negali būti su pertrūkiais, aštriomis briaunomis ar kitokiais pažeidimais.

<b>Laivų švartavimo energijos prie krantinės Nr. 1 tikrinamasis skaičiavimas</b>				
Projektas	Krantinės Nr. 1 paprastas remontas			
<b>Laivo duomenys</b>				
DWT	dwt	153,226	t	
Vandentalpa	M <sub>D</sub>	190,000	t	
Bendras ilgis	L <sub>OA</sub>	275.0	m	
Ilgis tarp statinių	L <sub>BP</sub>	265.0	m	
Plotis	B	46.00	m	
Grimzlė	D	16.00	m	
Borto aukštis	F	8,3	m	
Koeficientas	C <sub>B</sub>	0.95		
<b>Švartavimo duomenys</b>				
Švartavimo tipas	Šoninis švartavimas			
Akvatorijos tipas	Uždara akvatorija			
Klirensas	K <sub>D</sub>	1.00	m	
BOV poveikis	x	25.00	%	
		66.25	m	
Sukimosi spindulys	K	76.98	m	
Masės centro koeficientas	R	70.13	m	
Švartavimosi kampas	a	10.00	Laipsn.	
Greičio vektoriaus kampas	F	60.85	Laipsn.	
Masės koeficientas	C <sub>M</sub>	1.800	*	PIANC (2014)
Ekscentriškumo koeficientas	C <sub>E</sub>	0.622	*	
Krantinės konfigūracijos koeficientas	C <sub>C</sub>	1.000	*	
Saugos koeficientas	C <sub>S</sub>	1.000	*	
<b>Švartavimo energija</b>				
Laivo priartėjimo greitis (3 navigacinė zona)	V <sub>B</sub>	100	mm/s*	

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)		
0	2025			
592-KR1-PRA.AR-05		Lapas	Lapų	Laida
		5	9	0

Energija	E <sub>N</sub>	1064	kNm	
		108.4	t-m	
Saugos koeficientas	F <sub>S</sub>	1,25	*	
Energija su saugos koeficientu	E <sub>A</sub>	1330	kNm	
		135.5	t-m	

Atmušos energijos absorbcija skaičiuojamajam laivui E<sub>A</sub> – 1330 kNm

Atmušos reakcija skaičiuojamajam laivui R<sub>A</sub> – 2280 kN

Laivo borto slėgio į atmušos frontalinę plokštę skaičiavimas:

$$P = \frac{R}{W \times H} = \frac{2280}{3,25 \times 4,0} = 175 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2}$$

Čia:

R – atmušos reakcija

W – skydo plotis, be nuožulnų

H – skydo aukštis, be nuožulnų

Pagal PIANC rekomendacijas laivų, kurių vandentalpa viršija 60 000 tonų borto slėgis į atmušos skydą gali būti 150-200 kN/m<sup>2</sup>

### 3.3. Reikalavimai atmušų frontalinėms plokštėms

#### *Atmušų plieninės plokštės specifikacija*

Eil. Nr.	Medžiagų charakteristika		Aprašymas	Patikrinimo būdas/tyrimai
1.	Plieno markė	S355 J2	J2 – Baltijos jūros uostams. Bandymas smūgiu minus 20 ° C temperatūroje	Medžiagos sertifikatas
2.	Išorinių lakštų storis	≥ 10 mm		
3.	Vidinių švelerių storis	≥ 8 mm		
4.	Plokštės tankio bandymai			Bandymo protokolas
5.	Dažymo technologija	C5M		Protokolas

*Pastaba:* Atmušų frontales plokštes ir jų palaikančiąsias bei tempiančiąsias grandines montuoti pagal gamintojų rekomendacijas.

#### Reikalavimai UHMW-PE plokštėms

UHMW-PE plokštės turi tenkinti sekančius reikalavimus:

Eil. Nr.	Savybės	Bandymų metodas	Mato vienetai	Reikšmės	
				FQ1000 V	FQ1000 DS
1.	Tankis	ISO 1183-1	g/cm <sup>3</sup>	0,94-0,95	0,95-0,96

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)				
0	2025					
592-KR1-PRA.AR-05				Lapas	Lapų	Laida
				6	9	0

2.	Laiptuoto pavyzdžio kietumas	ISO 11542-2	$\text{kJ/m}^2$	140-170	100-130
3.	Abrazyvinės trinties koeficientas (smėlio suspensija)	ISO/DIS 15527	FQ1000V=100	100-110	130-150
4.	Takumo riba	ISO/R50mm/min.	$\text{H/mm}^2$	15-20	15-20
5.	Dinaminė trintis (PE-plienas)	$\text{Pm}=1\text{H/mm}^2$ $\text{V}=10\text{m/min.}$		0,15	0,15
6.	Kietumas	ISO868/DIN53505 3c reikšmė, 6mm pvz.	D	63	63-66
7.	Darbinė temperatūra			Nuo $-80^\circ$ iki $+80^\circ$	Nuo $-80^\circ$ iki $+80^\circ$
8.	Šiluminis išsiplėtimas	DIN 53752	$\text{K}^{-1}$	$\sim 2 \times 10^{-4}$	$\sim 2 \times 10^{-4}$

Frontalinių plokščių laikančiąsias ir įtempimo grandines, jų tvirtinimo elementus pateikia gamintojas.

### Atmušų M33-M72 ankeravimo nurodymai

Atmušų montavimo darbus gali atlikti tik kvalifikuotas ir tinkamai apmokytas montuotojas, kai pagrindo temperatūra yra  $-5 - +40^\circ\text{C}$  diapazone. Prieš pradėdant bet kokius darbus, privaloma susipažinti su montavimo technologija, eiliškumu, bei pasirūpinti saugiomis darbo priemonėmis (akiniai, apsauginės pirštinės, apsauginiai drabužiai ir kt.) Prieš montavimą pasitikrinti, ar turima visa reikalinga įranga ir priedai nurodytiems darbams atlikti.

1. Aplinkos korozijos klasė C5-M, naudojami karšto cinkavimo inkariniai varžtai (žym. HDG).
2. Ankerinė masė, inkarinių varžtų tipas, geometrija ir įgilinimas negali būti keičiami be projektuotojo pritarimo.
3. Inkariniai varžtai privalo būti įrengti užtikrinant projekte nurodytą ankeravimo gylį.
4. Inkarinių varžtų įrengimą turi atlikti tik patyręs ir apmokytas montuotojas, griežtai vadovaudamasis gamintojo pateiktomis instrukcijomis ir technologine kortele.
5. Gamintojas turėtų tinkamai parinkti visą sistemą, reikalingą kiaurymių valymui ir injektavimui - šepetėliai, valymo antgaliai, plūdės, dozatoriai ir kt., bei atlikti teisingo ankeravimo apmokymus montuotojams.
6. Po deimantinio gręžimo, kiaurymės turi būti išplaunamos švariu vandentiekio vandeniu, ir tik tada valomos suspaustu oru, šepetėliais pagal technologiją.
7. Skylių išpūtimui naudojamas kompresorius su suspaustu oru, kurio darbinis slėgis ne mažesnis kaip 6bar, našumas  $140\text{m}^3/\text{val}$  ( $2333\text{ l/min}$ ). Naudojami išpūtimo antgaliai nukreipiantys oro srautą nuo skylės dugno į išorę. Dėl nepakankamai gerai išvalytos gręžtinės kiaurymės tvirtinimas gali blogai laikyti arba visiškai nelaikyti. Prieš įpurškiant mišinio, kiaurymės turi būti sausos arba drėgnos, jose neturi būti gręžimo šlamo, dulkių, ledo, alyvos, tepalų ar kitų nešvarumų.
8. Injektavimas atliekamas su gamintojo injektavimo plūdėmis (pvz. HIT-SZ), dozatoriais ir sistema, neleidžiančia susidaryti oro burbulams viso injektavimo metu.

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)		
0	2025			
592-KR1-PRA.AR-05		Lapas	Lapų	Laida
		7	9	0

## INKARINĖS MASĖS INKARINIŲ VARŽTŲ BETONE TVIRTINIMUI REIKALAVIMAI

- Ankerinė masė turi turėti patvirtinimą, kad yra tinkama naudoti deimantu gręžtose kiaurymėse su projekte nurodyto dydžio inkariniais varžtais (Gamintojo Eksploatacinių Savybių Deklaracija).
- Inkaravimui naudojama epoksidinė ankerinė masė HIT-RE 500 V3, arba neprastesnių parametrų nei nurodyta lentelėje žemiau:

Gniuždomasis stiprumas pagal ISO 604	102 Mpa
Lenkiamasis stiprumas pagal DIN 53452	90 Mpa
Gniuždomasis takumo stiprumas pagal ASTM D 695-96	88 Mpa
Tempiamasis stiprumas pagal ASTM D 638-97	45 Mpa
Charakteristinis sukibimo stiprumas <b>nesupleišėjusiame</b> betone ( $\tau_{Rk,ucr}$ ) <b>deimantu gręžtose kiaurymėse*</b> pagal EOTA TR029 (temperatūros diapazonas I)	M33 – 9,0 Mpa M36 – 9,0 Mpa M39 – 9,0 Mpa M42 – 8,5 Mpa M48 – 8,5 Mpa M52 – 8,0 Mpa M56 – 8,0 Mpa M64 – 7,0 Mpa M72 – 6,0 Mpa
Betone C30/37 didinamasis koeficientas 1,04	
Betone C40/50 didinamasis koeficientas 1,07	
Linijinis susitraukimas pagal ASTM D 2566-86	0,004 % (mm/mm)
Vandens įgeriamumas pagal ASTM D 570-95	0,09 % (24h)
Pagrindo temperatūros ir darbo diapazonas	nuo -5 iki +40 °C

- Atsparumas druskingam vandeniui (gamintojo techniniai duomenys), jei ankerinė masė gali turėti sąlytį su jūros vandeniui eksploataciniu laikotarpiu.

Pastaba: Montuojant inkarinius varžtus vadovautis gamintojo rekomendacijomis

## 4. Statybinės atliekos.

Kadangi bus montuojami gaminiai, statybinės atliekos statybos metu neplanuojamos, tačiau jeigu jų bus, atliekos turi būti tvarkomos pagal statybinių atliekų tvarkymo taisykles. Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos atliekų tvarkymo taisyklėse ir atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse, patvirtintose LR aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367 „Dėl Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklių patvirtinimo“ nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale, kaip nurodyta 1.08.02:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarancios:

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)
0	2025	
592-KR1-PRA.AR-05		
Lapas	Lapų	Laida
8	9	0

1. komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;

2. inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai;

3. perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;

4. pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai paveikti aplinką ir žmonių sveikatą;

5. netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.).

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.




Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietyje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Statybos inspektoriai, atlikdami ypatingų statinių statybos, jų rekonstravimo ir atnaujinamų (modernizuojamų) pastatų patikrinimus, fiksuos ir statybinių atliekų tvarkymo pažeidimus. Patikrinimuose bus naudojamas specialus Statybinių atliekų tvarkymo atitikties teisės aktų reikalavimams patikrinimo aktas (kontrolinis klausimynas, patvirtintas Aplinkos ministerijos viršininko 2014-12-02 įsakymu Nr. IV-195), kuriame nurodyti svarbiausi statybinių atliekų tvarkymą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimai. Už šių reikalavimų laikymąsi objekte atsakingas rangovas.

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)		
0	2025			
592-KR1-PRA.AR-05		Lapas	Lapų	Laida
		9	9	0

## Švartavimo įrangos ir jos įrengimo sąnaudų žiniaraštis

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Medžiagos charakteristika	Mato vnt.	Kiekis	Pastaba
<b>Krantinė Nr. 1</b>					
<b>I darbų etapas</b>					
1.	Esamų 2xSCN1200 atmušų išmontavimas nupjaunant inkarinius varžtus, esamų frontaliųjų plokščių 3,7x2,7 m su slydimo paviršiais nuėmimas ir frontaliųjų plokščių išvežimas į Statytojo nurodytą vietą iki 25 km atstumu		vnt t	8 64	Vienos atmušos svoris 2 t Vienos plokštės svoris 4 t
1.1.	Inkarinių varžtų nupjovimas		vnt.	64	
2.	Naujų frontaliųjų slydimo plokščių su laikančiosiomis grandinėmis sumontavimas ant esamų SCN1200 atmušų krante	3,85x5,00 m	vnt t	8 61,6	Vienos plokštės svoris 7,7 t
3.	Atmušų su naujomis frontalinėmis plokštėmis įrengimas krantinėje		vnt t	8 93,6	
2. 1.	- kiaurymių gręžimas atmušoms ir grandinių laikikliams ir inkaravimas (inkarinis varžtas M42)	L=600 mm Ø50	vnt m	224 134,4	Inkarinių varžtų kiekis, diametras, ilgis, bei kiaurymių gylis ir kiekis gali keistis priklausomai nuo pasirinkto atmušų gamintojo
<b>II darbų etapas</b>					
1.	Esamų 2xSCN1200 atmušų išmontavimas nupjaunant inkarinius varžtus, esamų frontaliųjų plokščių 3,7x2,7 m su slydimo paviršiais nuėmimas ir frontaliųjų plokščių išvežimas į Statytojo nurodytą vietą iki 25		vnt t	7 42	Vienos plokštės svoris 4 t

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)			
0	2025				
	  		Projekto pavadinimas: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastasis remontas Paprastojo remonto aprašas		
8168	PV			2025	Dokumento pavadinimas: SĄNAUDŲ ŽINIARAŠTIS
38367	PDV			2025	
LT	Statytojas: AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“		Sutartinis žymuo: 592-KR1-PRA.SZ-05		Lapas 1
					Lapų 2

	km atstumu				
1.1.	Inkarinių varžtų nupjovimas		vnt.	56	
2.	Naujų frontaliųjų slydimo plokščių su laikančiosiomis grandinėmis sumontavimas ant esamų SCN1200 atmušų krante	3,85x5,00 m	vnt t	7 53,9	Vienos plokštės svoris 7,7 t
3.	Atmušų su naujomis frontalinėmis plokštėmis įrengimas krantinėje		vnt t	7 81,9	
3. 1.	- kiaurymių gręžimas grandinių laikikliams ir inkaravimas (inkarinis varžtas M42)	L=600 mm Ø50	vnt m	196 117,6	Inkarinių varžtų kiekis, diametras, ilgis, bei kiaurymių gylis ir kiekis gali keistis priklausomai nuo pasirinkto atmušų gamintojo

Pastaba:

Sąnaudų kiekių žiniaraščiuose pateiktas trumpas, bendrojo pobūdžio darbų ir medžiagų aprašymas. Detalesnis aprašymas pateiktas techninėse specifikacijose ir aiškinamajame rašte. Dalyvaudamas viešojo pirkimo konkurse, rangovas turi įsivertinti:

- nuolatinis darbus ir su jais susijusias išlaidas;
- įrenginius, įskaitant jų remontą;
- transportavimo išlaidas, statybai naudojamų medžiagų kiekį (žiniaraščiuose pateiktas sutankintų medžiagų tūris);
- laikinuosius darbus ir priemones jiems vykdyti;
- sandėliavimo, paklojimo, sumontavimo, bandymo ir įrengimo kaštus;
- visas susijusias išlaidas.

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)		
0	2025			
592-KR1-PRA.SZ-05		Lapas	Lapų	Laida
		2	2	0

**AKCINĖ BENDROVĖ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA**

TVIRTINU  
Infrastruktūros direktorius

2025 m. \_\_\_\_\_ d.

**TECHNINĖ UŽDUOTIS**

2025-\_\_ - \_\_ Nr. T-\_\_  
Klaipėda

1. Projekto pavadinimas (objektas)	<b><i>Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastasis remontas</i></b>
2. Statytojas	Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija)
3. Statybos vieta	Klaipėdos valstybinis jūrų uostas, Burių g. 19, Klaipėda
4. Statinio kategorija	Ypatingi statiniai
5. Statinio projekto etapas	Paprastojo remonto aprašas (toliau – Projektas)
6. Statybos rūšis	Statinio paprastasis remontas
7. Pagrindiniai duomenys apie statinį	7.1. Krantinė Nr. 1: 7.1.1. (unik. Nr. 2195-8016-0013), 7.1.2. krantinės šiaurinės dalies ilgis: 256,99 m. 7.2. Krantinė Nr. 2: 7.2.1. unik. Nr. 2100-2014-5013, 7.2.2. krantinės ilgis: 220,45 m.
8. Skaičiuojamojo laivo duomenys	8.1. <b>Didžiausio laivo:</b> 8.1.1. ilgis: iki 275 m, 8.1.2. vandentalpa: iki 200 000 t. 8.2. <b>Mažiausio laivo:</b> 8.2.1. ilgis: iki 30 m, 8.2.3. vandentalpa: iki 280 t.
9. Projektavimo paslaugų apimtis	9.1. Parengti objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastasis remontas“ Projektą. 9.1.1. Projekte numatyti krantinės Nr. 1 šiaurinėje dalyje esamų pažeistų atmušimo įrenginių demontavimą dalimis: demontuoti metalinius rėmus su slydimo plokštėmis, neardant guminės konusinės dalies, pritvirtintos prie krantinės fasadinių plokščių (preliminarus kiekis – 8 vnt.). 9.1.2. Projekte numatyti esamų atmušų pakeitimą naujomis krantinėje Nr. 2 (preliminarus kiekis – 11 vnt.), kurios būtų pritaikytos švartuoti laivus, turinčius horizontalią atraminę plieninę atmušą ant laivo borto (plieninė atmuša visu perimetru arba su tarpais), įvertinant ir galimą laivo stovėjimą prie krantinės esant bangavimui. 9.1.3. Suprojektuoti krantinės Nr. 1 šiaurinėje dalyje esamus atmušimo įrenginių metalinius rėmus su slydimo plokšte, pritaikant juos švartuoti laivus, turinčius horizontalią atraminę plieninę atmušą ant laivo borto (plieninė atmuša visu perimetru arba su tarpais), ir pridėdant prie esamų

	<p>guminių konusinių dalių. Numatyti frontalinio metalinio rėmo su slydimo plokšte viršvandeninės dalies paaukštinimą daugiau kaip 50 cm virš krantinės antstato viršaus altitudės kartu numatant metalinio rėmo su slydimo plokšte laikančias detales – metalines grandines, tvirtinimo detales. Siūlomas sprendinys turi būti įvertinamas skaičiavimais numatytam laivui ir, esant per mažai laikomajai galiai, numatyti papildomus sprendinius. Projektuotojas gali pasiūlyti kitą racionalų atmušų keitimo (pritaikymo) sprendinį, siekiant atmušas pritaikyti švartuoti laivus, turinčius horizontalią atraminę plieninę atmušą ant laivo borto (plieninė atmuša visu perimetru arba su tarpais), įvertinant ir galimą laivo stovėjimą prie krantinės esant bangavimui.</p> <p>9.1.4. Projekte numatyti demontuotų dalių medžiagų utilizavimą, jeigu jų pakartotinas panaudojimas negalimas, ar (ir) demontuotų dalių medžiagų pervežimą į Uosto direkcijos nurodytą vietą Klaipėdos mieste sandėliuoti, kai jų pakartotinas panaudojimas galimas.</p> <p>9.2. Projektas rengiamas vadovaujantis galiojančiais statybos techniniais reglamentais ir normatyviniais dokumentais. Projekte numatyti atmušimo įrenginių keitimą etapais: vienas etapas – atmušimo įrenginių keitimas krantinėje Nr. 1 šiaurinės dalies; kitas etapas – atmušimo įrenginių keitimas krantinėje Nr. 2.</p> <p>9.3. Projektuotojas dėl reikalingų techninių sąlygų gavimo, jei reikia, sąlygų patikslinimo, naujų techninių sąlygų (ar kitų sąlygų) gavimo kreipiasi į atitinkamas institucijas.</p> <p>9.4. Visus išėties duomenis, leidimus, reikalingus šiam projektui parengti, parengia ir gauna projektuotojas.</p> <p>9.5. Išėties duomenis, kuriuos pateikia Uosto direkcija, jei būtina, patikslina projektuotojas.</p> <p>9.6. Parengtą projektą suderinti su Uosto direkcija, AB „KN Energies“.</p> <p>9.7. Parengtą Projektą pristatyti Uosto direkcijos techninei tarybai ir gauti jos pritarimą.</p>
10. Projekto sudėtis	Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
11. Kitos papildomos sąlygos	<p>11.1. Projektuotojas savo lėšomis užsako visus reikalingus tyrimus (topografinius, ir kt.), išėties duomenis dėl projekto parengimo, gauna reikiamas technines sąlygas, prisijungimo sąlygas, kitus privalomuosius projekto rengimo dokumentus ir jų pagrindu rengia projektą.</p> <p>11.2. Papildomai už darbus ar paslaugas, kurių rangovas, teikdamas pasiūlymą, nenumatė darbų žiniaraščiuose, nebus mokama, jei jų atlikimas patenka į užduoties reikalavimus.</p>
12. Privalomieji techninio projekto rengimo dokumentai	<p>12.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas.</p> <p>12.2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas.</p> <p>12.3. Jūrų uostų techninis reglamentas „Jūrų uostų ir laivininkystės statinių projektavimas“.</p> <p>12.4. Lietuvos Respublikoje galiojantys statybos techniniai reglamentai ir kiti normatyviniai dokumentai. Pastaba: taikant euronormas, koeficientus priimti pagal nacionalinius priedus Lietuvai.</p>
13. Projektinės dokumentacijos skaičius	Parengti <i>objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastasis remontas“</i> Projekto 2 egzempliorius popierine versija lietuvių kalba, 1 egzempliorių skaitmeninėje laikmenoje, kurioje tvarkingai (pagal eiliškumą arba sujungti į vieną bendrą failą) sudėti visi projekte naudojami failai, konvertuoti į PDF formatą, pasirašyti elektroniniu parašu (arba gali

	būti užkeltas vektorinis arba kokybiškai nuskenuotas parašas) ir papildomai pridėti brėžiniai DWG formatu.
14. Pateikiami išėities duomenys	14.1. Krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) techninis pasas. 14.2. Krantinės Nr. 2 techninis pasas. 14.3. Naujai projektuojamo atmušimo įrenginio brėžinys. 14.4. Esamo atmušimo įrenginio brėžinys. 14.5. Laivų pozicionavimo schema.

Statybos ir eksploatacijos  
skyriaus vadovas

\_\_\_\_\_

(vardas, pavardė)

\_\_\_\_\_

(data, parašas)

Statybos ir eksploatacijos departamento  
direktorius

\_\_\_\_\_

(vardas, pavardė)

\_\_\_\_\_

(data, parašas)

AB KVJUD konstruktorius-konsultantas

\_\_\_\_\_

(vardas, pavardė)

\_\_\_\_\_

(data, parašas)

Uosto kapitonas

\_\_\_\_\_

(vardas, pavardė)

\_\_\_\_\_

(data, parašas)

J. Anučauskienė, tel. 499 724

## NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2025-04-04 10:31:56

## 1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **50/168728**  
 Registro tipas: **Statiniai**  
 Sudarymo data: **1958-01-01**  
 Adresas: **Klaipėda, Burių g. 19**

## 2. Nekilnojamieji daiktai:

- 2.1. **Vandens uostas - Krantinė Nr.1**  
 Aprašymas / pastabos: **Krantinės ilgis - 939,6 m, plotis - 5-55 m, gylis - 14,5-17 m.**  
 Unikalus daikto numeris: **2195-8016-0013**  
 Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**  
 Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Vandens uostų**  
 Žymėjimas plane: **11**  
 Statybos pradžios metai: **1958**  
 Statybos pabaigos metai: **1964**  
 Rekonstravimo pradžios metai: **2020**  
 Rekonstravimo pabaigos metai: **2021**  
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Ilgis: **939.60 m**  
 Gylis: **17 m**  
 Prieklaukos rūšis: **Krovinių**  
 Vandens uosto rūšis: **Kita**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **18711000 Eur**  
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **60 %**  
 Atkuriamoji vertė: **14444000 Eur**  
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės  
 nustatymo data: **2021-11-12**  
 Vidutinė rinkos vertė: **14444000 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2021-11-12**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-11-12**
- 2.2. **Vandens uostas - Povandeninė atraminė sienutė**  
 Aprašymas / pastabos: **Povandeninės įlaidinės atraminės sienutės ilgis - 69,53 m, įlaidų ilgis - 23,50 m, sienutės viršaus altitudė - nuo -0,9 iki -7,90 m. Vamzdžių su navigaciniais ženklais (3 vnt.) ilgis - 25 m, vamzdžių viršaus altitudė - +3,12 m.**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-5579-1716**  
 Inžinerinio statinio grupė: **Susisiekimo komunikacijų statiniai**  
 Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Vandens uostų**  
 Žymėjimas plane: **4k**  
 Statybos pradžios metai: **2020**  
 Statybos pabaigos metai: **2021**  
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Aukštis: **23.50 m**  
 Ilgis: **69.53 m**  
 Plotas: **1191.00 kv. m**  
 Medžiaga: **Plienas**  
 Vandens uosto rūšis: **Kita**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **615000 Eur**  
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **0 %**  
 Atkuriamoji vertė: **615000 Eur**  
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės  
 nustatymo data: **2021-08-02**  
 Vidutinė rinkos vertė: **615000 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2021-08-02**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-08-02**
- 2.3. **Kiti inžineriniai statiniai - Aikštelė**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-5776-3176**  
 Inžinerinio statinio grupė: **Kiti inžineriniai statiniai**  
 Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Kitos paskirties**  
 Žymėjimas plane: **1k**  
 Statybos pradžios metai: **2020**  
 Statybos pabaigos metai: **2021**  
 Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Plotas: **7157.64 kv. m**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **634000 Eur**  
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **0 %**  
 Atkuriamoji vertė: **634000 Eur**  
 Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės  
 nustatymo data: **2021-11-12**  
 Vidutinė rinkos vertė: **634000 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2021-11-12**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-11-12**
- 2.4. **Nuotekų šalinimo tinklai - Paviršinių lietaus nuotekų išleidėjas**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-5579-1727**  
 Inžinerinio statinio grupė: **Inžineriniai tinklai**  
 Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Nuotekų šalinimo tinklų**  
 Žymėjimas plane: **1KL**

Statybos pradžios metai: **2020**  
 Statybos pabaigos metai: **2021**  
 Statinio kategorija: **Ypatingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Ilgis: **31.22 m**

Nuotekų linijos reikšmė: **Išvadinė**  
 Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **20400 Eur**  
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **0 %**  
 Atkuriamoji vertė: **20400 Eur**

Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės  
 nustatymo data: **2021-03-09**

Vidutinė rinkos vertė: **20400 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2021-03-09**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-03-09**

2.5. **Nuotekų šalinimo tinklai - Gamybinių nuotekų tinklas**

Unikalus daikto numeris: **4400-5579-1749**  
 Inžinerinio statinio grupė: **Inžineriniai tinklai**  
 Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Nuotekų šalinimo tinklų**  
 Žymėjimas plane: **2KL**  
 Statybos pradžios metai: **2020**  
 Statybos pabaigos metai: **2021**  
 Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Ilgis: **32.38 m**

Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**  
 Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **2980 Eur**  
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **0 %**  
 Atkuriamoji vertė: **2980 Eur**

Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės  
 nustatymo data: **2021-08-02**

Vidutinė rinkos vertė: **2980 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2021-08-02**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-08-02**

2.6. **Nuotekų šalinimo tinklai - Lietaus nuotekų tinklai**

Unikalus daikto numeris: **4400-5579-1754**  
 Inžinerinio statinio grupė: **Inžineriniai tinklai**  
 Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Nuotekų šalinimo tinklų**  
 Žymėjimas plane: **3KL**  
 Statybos pradžios metai: **2020**  
 Statybos pabaigos metai: **2021**  
 Statinio kategorija: **Neypatingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Ilgis: **259.58 m**

Nuotekų linijos reikšmė: **Skirstomoji (kvartalinė)**  
 Nuotekų linijos rūšis: **Renkamoji**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **26100 Eur**  
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **0 %**  
 Atkuriamoji vertė: **26100 Eur**

Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės  
 nustatymo data: **2021-08-02**

Vidutinė rinkos vertė: **26100 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2021-08-02**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-08-02**

2.7. **Nuotekų šalinimo tinklai**

Unikalus daikto numeris: **4400-5736-1745**  
 Inžinerinio statinio grupė: **Inžineriniai tinklai**  
 Inžinerinio statinio pogrupis (paskirtis): **Nuotekų šalinimo tinklų**  
 Žymėjimas plane: **4KL**

Statusas: **Formuojamas**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-09-08**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. Nuosavybės teisė  
 Savininkas: **Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, a.k. 240329870**  
 Daiktas: **vandens uostas Nr. 2195-8016-0013, aprašytas p. 2.1.**  
**vandens uostas Nr. 4400-5579-1716, aprašytas p. 2.2.**  
**kiti statiniai Nr. 4400-5776-3176, aprašyti p. 2.3.**  
**nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5579-1727, aprašyti p. 2.4.**  
**nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5579-1749, aprašyti p. 2.5.**  
**nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5579-1754, aprašyti p. 2.6.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2022-11-09 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 1097**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-30**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai:

7.1. Nustatytas bendro naudojimo objektų valdymas (sudaryta jungtinės veiklos sutartis)  
 Daiktas: **vandens uostas Nr. 2195-8016-0013, aprašytas p. 2.1.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2017-10-26 Jungtinės veiklos sutartis Nr. 6612**  
**2019-08-12 Susitarimas pakeisti sutartį Nr. 4947**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2019-08-22**

8. Žymos: įrašų nėra

## 9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

## 10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. Išduotas statybą leidžiantis dokumentas (kadastro žyma)  
 Daiktas: vandens uostas Nr. 2195-8016-0013, aprašytas p. 2.1.  
 Įregistravimo pagrindas: 2023-03-27 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas Nr. RSIYV-20-230327-00003  
 Aprašymas: Rekonstravimas  
 Įrašas galioja: Nuo 2023-03-27
- 10.2. Parengta deklaracija apie statybos užbaigimą (kadastro žyma)  
 Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5736-1745, aprašyti p. 2.7.  
 Įregistravimo pagrindas: 2022-04-04 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas Nr. ACCR-20-220404-01306  
 Aprašymas: Nauja statyba  
 Įrašas galioja: Nuo 2022-04-04
- 10.3. Suformuotas naujas (daikto registravimas)  
 Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5579-1749, aprašyti p. 2.5.  
 Įregistravimo pagrindas: 2021-08-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2021-12-29 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą  
 Įrašas galioja: Nuo 2021-12-30
- 10.4. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)  
 VIKTOR KROMIN  
 Daiktas: kiti statiniai Nr. 4400-5579-1749, aprašyti p. 2.5.  
 Įregistravimo pagrindas: 2017-04-21 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2512 2021-08-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
 Įrašas galioja: Nuo 2021-12-30
- 10.5. Suformuotas naujas (daikto registravimas)  
 Daiktas: kiti statiniai Nr. 4400-5776-3176, aprašyti p. 2.3.  
 Įregistravimo pagrindas: 2021-11-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2021-12-28 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą  
 Įrašas galioja: Nuo 2021-12-29
- 10.6. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)  
 VIKTOR KROMIN  
 Daiktas: kiti statiniai Nr. 4400-5776-3176, aprašyti p. 2.3.  
 Įregistravimo pagrindas: 2017-04-21 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2512 2021-11-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
 Įrašas galioja: Nuo 2021-12-29
- 10.7. Suformuotas naujas (daikto registravimas)  
 Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5579-1754, aprašyti p. 2.6.  
 Įregistravimo pagrindas: 2021-08-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2021-10-29 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. ACCR-20-211029-04233  
 Įrašas galioja: Nuo 2021-12-27
- 10.8. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)  
 VIKTOR KROMIN  
 Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5579-1754, aprašyti p. 2.6.  
 Įregistravimo pagrindas: 2017-04-21 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2512 2021-08-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
 Įrašas galioja: Nuo 2021-12-27
- 10.9. Rekonstrukcija (daikto registravimas)  
 Daiktas: vandens uostas Nr. 2195-8016-0013, aprašytas p. 2.1.  
 Įregistravimo pagrindas: 2021-04-14 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-210414-00086 2021-11-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
 Įrašas galioja: Nuo 2021-12-27
- 10.10. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)  
 VIKTOR KROMIN  
 Daiktas: vandens uostas Nr. 2195-8016-0013, aprašytas p. 2.1.  
 Įregistravimo pagrindas: 2017-04-21 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2512 2021-11-12 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
 Įrašas galioja: Nuo 2021-12-27
- 10.11. Suformuotas naujas (daikto registravimas)  
 Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5579-1727, aprašyti p. 2.4.  
 Įregistravimo pagrindas: 2021-03-09 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2021-04-14 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-210414-00086  
 Įrašas galioja: Nuo 2021-12-27
- 10.12. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)  
 VIKTOR KROMIN  
 Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5579-1727, aprašyti p. 2.4.  
 Įregistravimo pagrindas: 2017-04-21 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2512 2021-03-09 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
 Įrašas galioja: Nuo 2021-12-27
- 10.13. Suformuotas naujas (daikto registravimas)  
 Daiktas: vandens uostas Nr. 4400-5579-1716, aprašytas p. 2.2.  
 Įregistravimo pagrindas: 2021-08-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2021-12-13 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-211213-00282  
 Įrašas galioja: Nuo 2021-12-27
- 10.14. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)  
 VIKTOR KROMIN  
 Daiktas: vandens uostas Nr. 4400-5579-1716, aprašytas p. 2.2.  
 Įregistravimo pagrindas: 2017-04-21 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2512 2021-08-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla  
 Įrašas galioja: Nuo 2021-12-27
- 10.15. Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į kadastrą (kadastro žyma)  
 Duomenis nustatė: VIKTOR KROMIN  
 Daiktas: nuotekų šalinimo tinklai Nr. 4400-5736-1745, aprašyti p. 2.7.  
 Įregistravimo pagrindas: 2017-04-21 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2512 2021-08-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

Įrašas galioja: **Nuo 2021-09-17**

10.16.

**Išduotas statybą leidžiantis dokumentas (kadastro žyma)**  
Daiktas: **vandens uostas Nr. 2195-8016-0013, aprašytas p. 2.1.**  
Įregistravimo pagrindas: **2019-04-30 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas  
Nr. SSIYV-100-190430-00002**  
Aprašymas: **Rekonstravimas**  
Įrašas galioja: **Nuo 2019-05-02**

**11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:** įrašų nėra

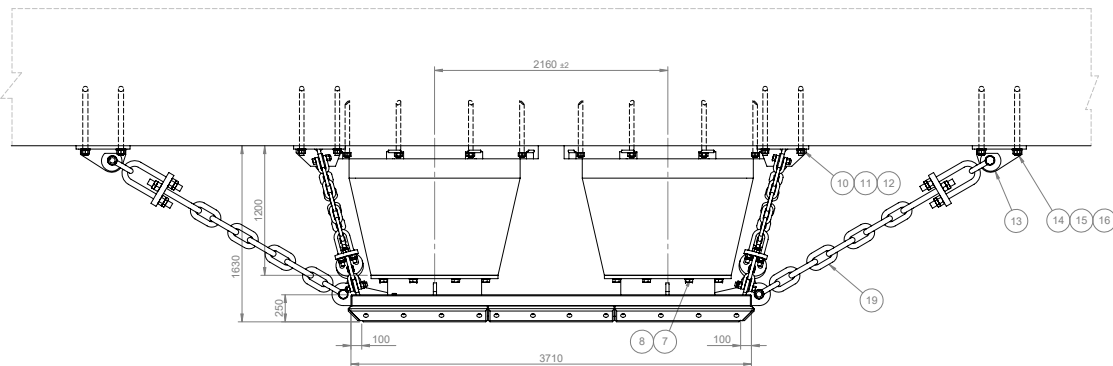
**12. Registro pastabos ir nuorodos:** įrašų nėra

**13. Kita informacija:** įrašų nėra

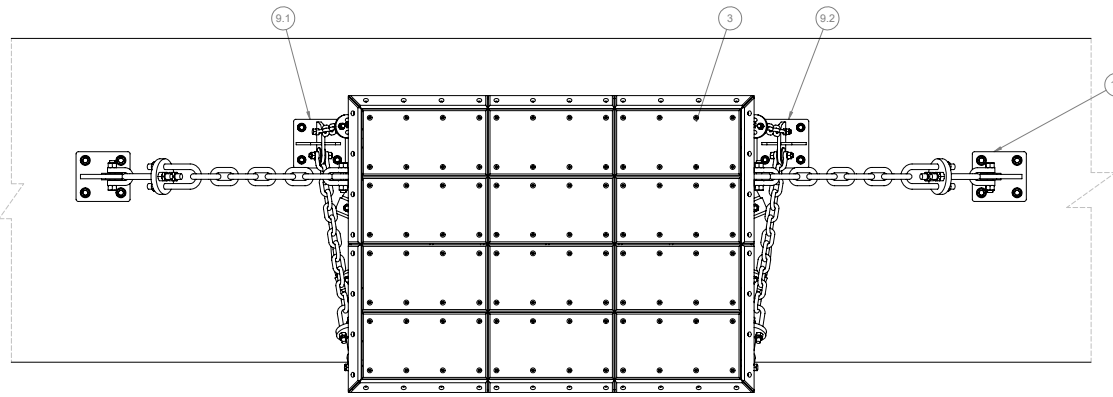
**14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą:** įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

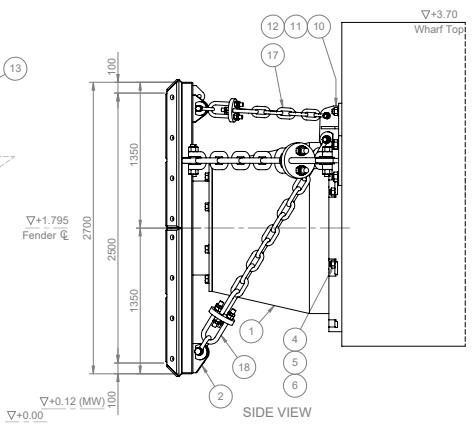
DOVILĖ BALSYTĖ



TOP VIEW



FRONT VIEW



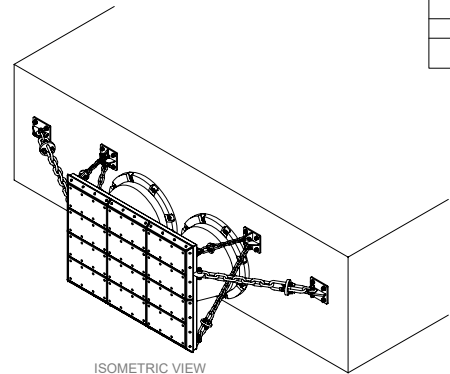
SIDE VIEW

Load cases	
Vertical	Horizontal
Full face contact	Full face contact
5° Vessel rolling (For Tension chain)	5° Berthing angle

Performance table	
Fender type	SCN 1200 F2.0
Rated deflection	70 %
Rated energy / System	1726 kNm
Rated reaction / System	2629 kN
Hull pressure	300 kN/m <sup>2</sup>
Performance tolerance	±10%
Dimensional tolerance	±3 % or ±2mm (whichever is the greater)

NOTE:-  
 - Performance values according to PIANC at 150mm/s for 2 x SCN1200 F2.0 At 70 % Deflection.  
 - Performance testing will be done according to CV method.

PIANC steel thickness  
 Exposed both side ≥12mm  
 Exposed one face ≥9mm  
 Internal (not exposed) ≥8mm



ISOMETRIC VIEW  
SCALE 1:80

Part No.	Description	Qty./system	Material
1	Super cone fender, SCN1200 F2.0	2	Rubber+Steel
2	Frontal frame	1	S355J2/Equiv.(Painted)
3	Facing pad, 50 mm Thk, Colour: Black	1 Set	UHMW-PE (FQ1000DS)
4	EC2 Anchor, M42 x 4.5P, 530mmL, Fully threaded (Fender to wharf)	16	Gr. 8.8 (HDG)
5	Hex nut, M42 x 4.5P (For Fender to wharf)	16	Gr. 8 (HDG)
6	Fender 'L' washer (Suitable to SCN1200)	16	S235/Equiv.(HDG)
7	Hex bolt, M42 x 4.5P, 100mmL, Fully threaded (For fender to frame)	16	Gr. 8.8 (HDG)
8	Round washer, M42 (OD78 x ID45 x 7Thk.)	16	S235/Equiv.(HDG)
9.1	Tension and weight chain bracket-1 (For bracket to wharf)	1	S355J2/Equiv.(HDG)
9.2	Tension and weight chain bracket-2 (For bracket to wharf)	1	S355J2/Equiv.(HDG)
10	EC2 Anchor, M42 x 4.5P x 640mmL (For bracket to wharf)	8	Gr. 8.8 (HDG)
11	Hex nut, M42 x 4.5P (For bracket to wharf)	8	Gr. 8 (HDG)
12	Round washer, M42 (OD78 x ID45 x 7Thk.)	8	S235/Equiv.(HDG)
13	Shear chain bracket	2	S355J2/Equiv.(HDG)
14	EC2 Anchor, M48 x 5P, 640mmL Fully threaded (For bracket to wharf)	8	Gr. 8.8 (HDG)
15	Hex nut, M48 x 5P (For bracket to wharf)	8	Gr. 8.8 (HDG)
16	Round washer, M48 (OD92 x ID52 x 8Thk.)	8	S235/Equiv.(HDG)
17	Tension chain system (Open link Ø30 x 4D)	2 Sets	Gr. U3, Gr. S, Gr 8.8, Gr 8, S355J2/Equiv (HDG)
18	Weight chain system (Open link Ø35 x 4D)	2 Sets	Gr. U3, Gr. S, Gr 8.8, Gr 8, S355J2/Equiv (HDG)
19	Shear chain system (Open link Ø50 x 4D)	2 Sets	Gr. U3, Gr. S, Gr 8.8, Gr 8, S355J2/Equiv (HDG)

TRELLEBORG MARINE SYSTEM RECOMMENDED TESTING  
PRE - PRODUCTION TESTING

Rubber Compound Composition Specification		
Химический состав резины		
Specyfikacja składu chemicznego mieszanek gumy		
Test	Standard	
Density	ISO 2781	< 1.20 g/cc
Плотность		
Gęstość		
Polymer %	ASTM D6370	> 45%
полимер		
Polimer %		
Carbon Black %	ASTM D6370	> 20%
сажа		
Sadza %		
Ash %		
zola	ASTM D297	< 5%
Popiół %		
Rubber filler ratio		> 1.2
Соотношение резинового наполнителя		
Stosunek zawartości gumy do wypełniacza		

POST - PRODUCTION TESTING

Rubber Compound Composition Specification		
Химический состав резины		
Specyfikacja składu chemicznego mieszanek gumy		
Test	Standard	
Density	ISO 2781	< 1.20 g/cc
Плотность		
Gęstość		
Polymer %	ASTM D6370	> 45%
полимер		
Polimer %		
Carbon Black %	ASTM D6370	> 20%
сажа		
Sadza %		
Ash %		
zola	ASTM D297	< 5%
Popiół %		
Rubber filler ratio		> 1.2
Соотношение резинового наполнителя		
Stosunek zawartości gumy do wypełniacza		

- Steel panel is designed according to Eurocode 3, mandatory for projects co-financed by EU.  
 - Стальная панель разработана в соответствии с Eurocode 3, обязательный для проектов, совместно финансируемых ЕС.  
 - Panel stalowy zaprojektowany zgodnie z Eurokod 3, obowiązkowe dla projektów dotowanych ze środków UE.

Note:-  
 - All dimensions are in mm unless otherwise specified.  
 - All views are in sheet scale unless otherwise specified.  
 - All bolts shall be HDG to BS EN ISO1461 / ISO10384 to min thickness of 85 microns.  
 - All chain brackets and washers shall be HDG to BS EN ISO1461 to min thickness of 85 microns.

Painting detail:-  
 - Surface preparation: SA 2.5  
 Painting system:-  
 - Painting: As per ISO12944, C5-M (Very High Marine).  
 - Primer coat:- Zinc epoxy.  
 - Intermediate coat:- Epoxy (Minimum 2 coats)  
 - Top coat:- Polyurethane.  
 - Total DFT:- 320 microns.  
 - Colour:- Blue (RAL 5005).

COMMERCIAL IN CONFIDENCE "This document contains confidential information. All rights (including copyright, confidential information, trade secrets and design rights) are owned by Trelleborg AB. No use or disclosure is to be made without prior written permission of Trelleborg AB. Copyright 2019 Trelleborg AB. All rights reserved."

DRAWN	Ravi.Patel	Trelleborg Marine Systems EMSA Trelleborg Offshore & Construction AB Johan Kocksgatan 10 SE-231 81 Trelleborg, Sweden Web: www.trelleborg.com/marine Tel: +46 4 10 51 0000 E-mail: tms.scandinavia@trelleborg.com	TMS UK Tel: +44 1666 511 770 E-mail: tms.uk@trelleborg.com
DESIGNED	Kaushal.Patel	TMS Brazil Tel: +55 11 5035 1353 E-mail: tms.brazil@trelleborg.com	TMS France Tel: +33 4 73 99 01 17 E-mail: tms.france@trelleborg.com
CHECKED	Kaushal.Patel	TMS Benelux Tel: +31 180 434 040 E-mail: tms.benelux@trelleborg.com	
CHECKED	Anders.S.Nilsson		
APPROVED	Anders.S.Nilsson		

Rev	DATE	DESCRIPTION	REV. BY	APR. BY	ZONE	SIZE A2
A	01/10/19	ISSUED FOR APPROVAL	KDP			

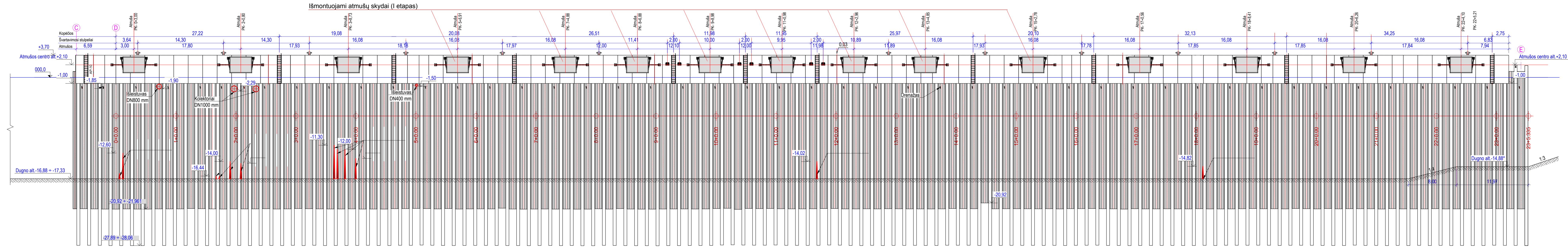
TITLE:-	GENERAL ARRANGEMENT DUAL SCN1200 F2.0 (WITH EC2 ANCHOR)	DRAWING NO :- LTU26344-11M01	Rev.
PROJECT:-	KLAPEDA STATE SEA PORT - 5.1.1	SHEET: 1 OF 1	VER.: 19

FOR APPROVAL





KRANTINĖS NR. 1 FASADAS M1:250

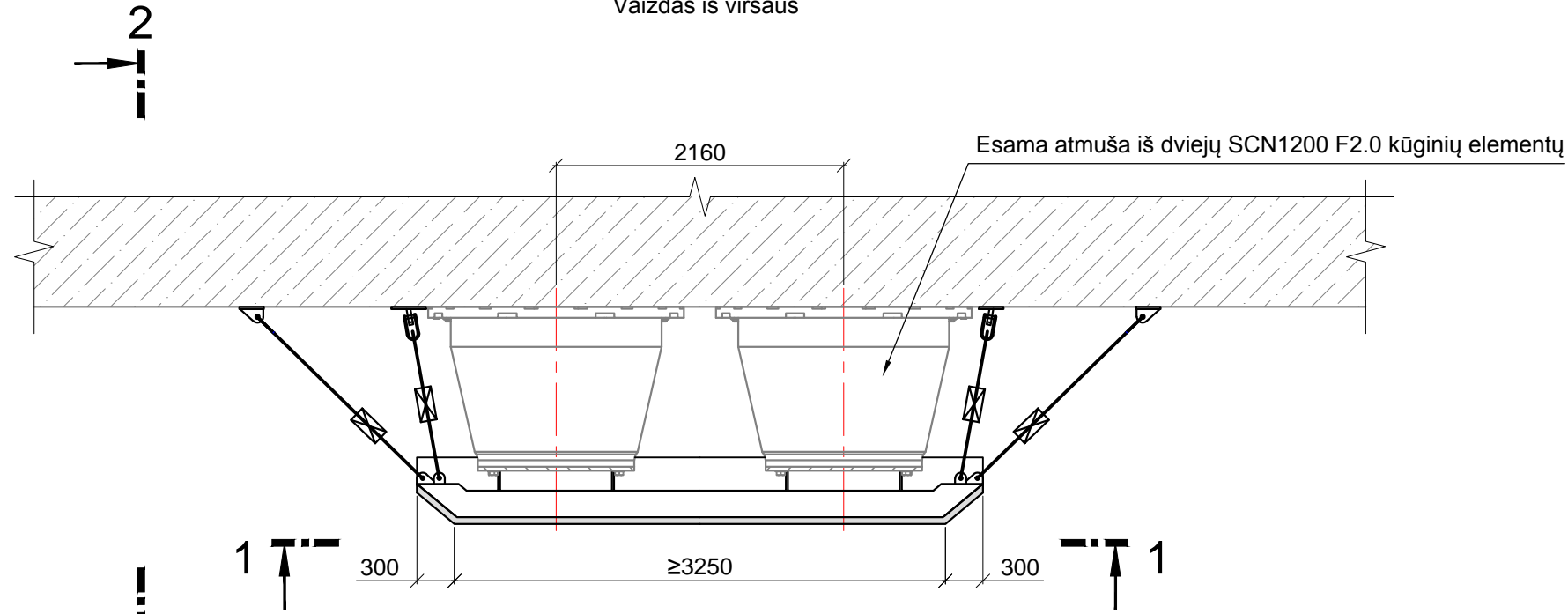


Pastaba:  
I-ajame darbų etape keičiami 8 vnt. skydų (pavaizduoti brėžinyje), II-ajame keičiami likę 7 vnt. skydų.

0	2025		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir keitimų pavadinimas (priežastis)	
		Šalinio projekto pavadinimas: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastas remontas Paprastojo remonto aprašas	
8168	SPV		Dokumento pavadinimas:
38367	SPDV		Atmušų skydų keitimas krantinėje Nr. 1.
LT	UŽSAKOVAS	AB KVJUD	Dokumento žymuo:
			592-KR1-PRA.B-05-1
			LAPAS LAPŲ
			1 1

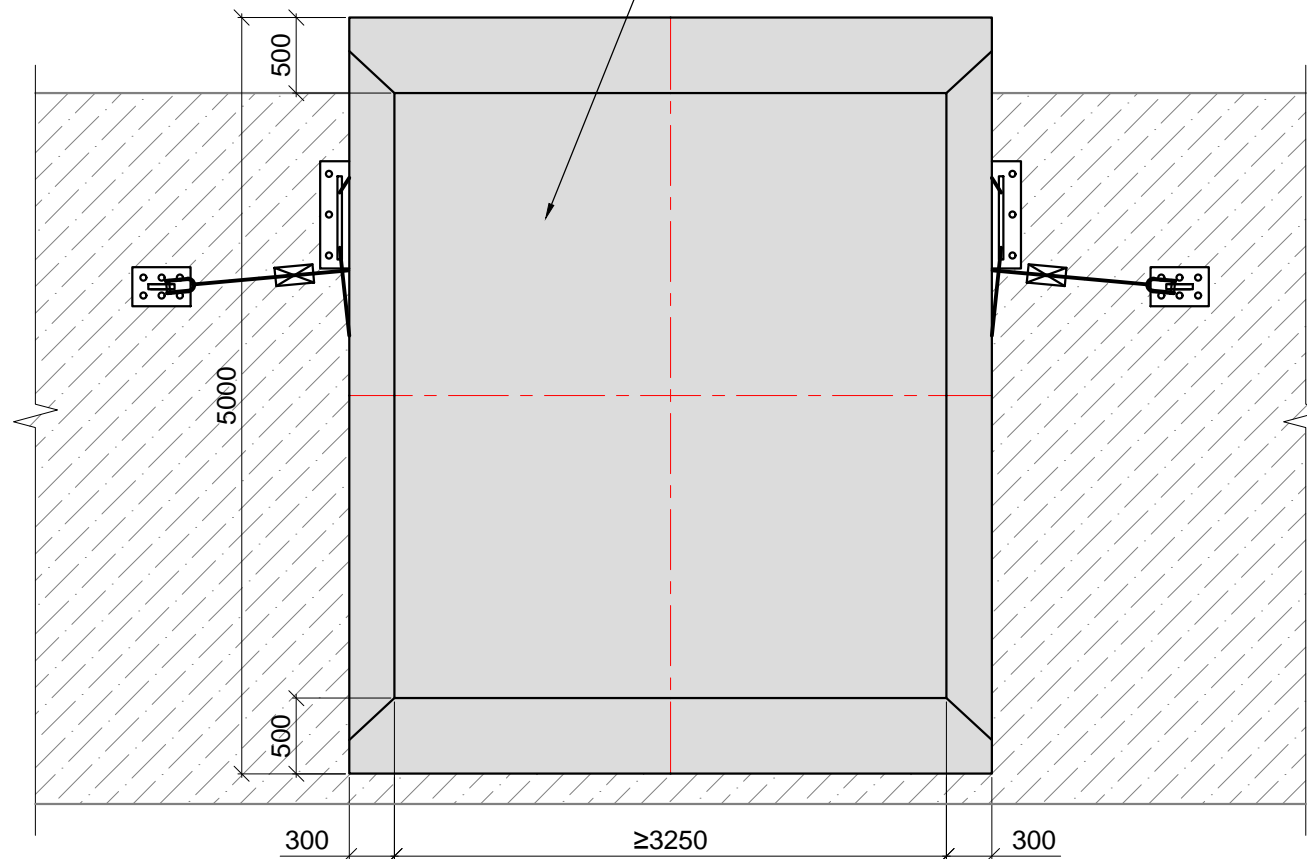
# Atmušų skydų keitimas (1:50)

Vaizdas iš viršaus

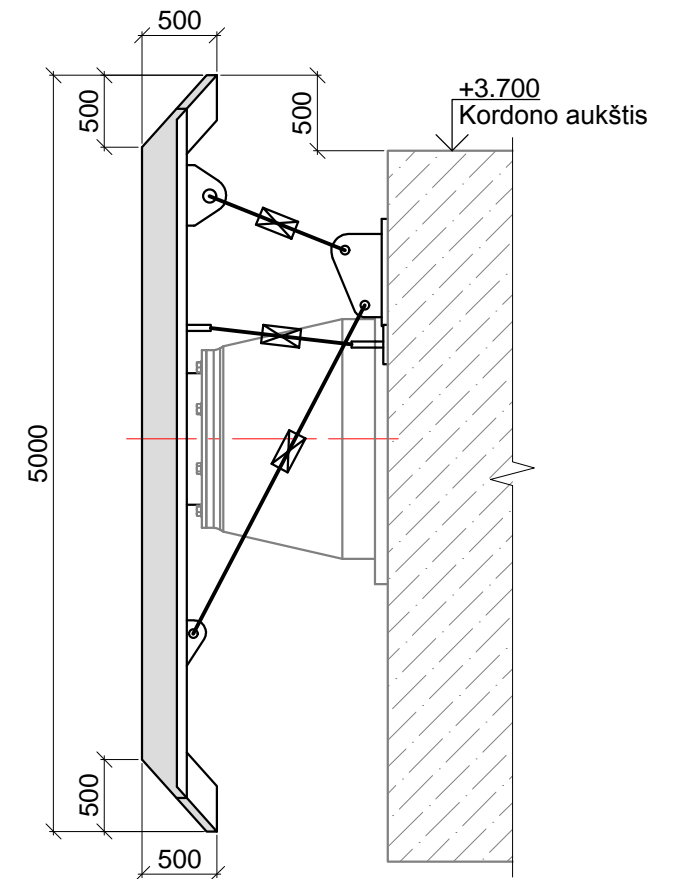


## 2 - 2 (1:50)

Montuojamas naujas skydas su tvirtinimo grandinėmis ant esamų guminių kuginių elementų



## 1 - 1 (1:50)



0	2025	Laidos statusas ir keitimų pavadinimas (priežastis)		
Laida	Išleidimo data			
		Statinio projekto pavadinimas: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastas remontas Paprastojo remonto aprašas		
8168	SPV	Dokumento pavadinimas:		LAIDA
38367	SPDV	Atmušų skydų keitimas krantinėje Nr. 1. Pjūviai.		0
LT	UŽSAKOVAS	Dokumento žymuo:		LAPAS
	AB KVJUD	592-KR1-PRA.B-05-2		LAPŲ
		1	1	